



cerfa

N°15730*02

DEMANDE DE RÉSERVATION DE CAPACITÉ POUR UN PERMIS DE MISE EN EXPLOITATION (PÊCHE MARITIME MÉTROPOLITAINE)

Code rural et de la pêche maritime – R 921-13 et suivants

À transmettre à la DDTM ou DML ou DIRM du port d'immatriculation du navire

IDENTIFICATION DU DEMANDEUR PROPRIÉTAIRE (PERSONNE PHYSIQUE)

Nom, prénom : _____
Adresse : _____
Code postal : |_|_|_|_|_| Commune : _____
Téléphone : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| ; |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|
Fixe Mobile
Mél : _____

IDENTIFICATION DU DEMANDEUR PROPRIÉTAIRE (PERSONNE MORALE)

N° SIRET : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| ;
Nom, prénom du gérant: _____
Raison sociale : _____ ; Forme juridique : _____
Adresse : _____
Code postal : |_|_|_|_|_| Commune : _____
Téléphone : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| ; |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|
Fixe Mobile
Mél : _____

ADHÉSION À UNE ORGANISATION DE PRODUCTEURS

J'adhère à : _____
Je vais adhérer à : _____

ACTIVITÉ DU NAVIRE EN PROJET

ZONES DE PÊCHE ENVISAGÉES

- Mer du Nord-Manche :
 Manche Est Mer du Nord
- Mers Celtiques, Ouest Écosse, Islande, Norvège, Manche-Ouest :
 Mer Celtique Manche-Ouest Ouest Écosse Eaux Islandaises et Norvégiennes Féroé Jersey
- Méditerranée :
 GSA7 Golfe du Lyon GSA8 Autres zones Méditerranée
- Golfe de Gascogne
- Hors ZEE UE : précisez : _____

ACTIVITÉ DU NAVIRE EN PROJET (SUITE)

ACTIVITÉS DE PÊCHE ENVISAGÉES

	Métiers (code FAO engins de pêche)	Espèces (code FAO)	Temps de pêche en jours (estimation large)
1			
2			

DESCRIPTION DES CAPACITÉS DU NAVIRE EN PROJET

Jauge Londres (GT ou UMS) : _____ Puissance : _____

Longueur hors tout : navire de plus de 25m : OUI NON Quartier si connu (facultatif) : |__|__|

ATLANTIQUE

MÉDITERRANÉE

0-10 m non inclus ;

0-6 m

10-12 m non inclus ;

6-12 m

12-18 m non inclus ;

12-18 m

18-24 m non inclus ;

18-24 m

24-40 m ;

24-40 m

> 40 m

> 40 m

DESCRIPTION DU NAVIRE OBJET DE LA DEMANDE DE RÉSERVATION SI DÉJÀ CONNU

Si l'objet est connu (facultatif)

Importation UE Importation hors UE Construction Modification Réarmement

Nom du navire : _____

N° immatriculation : _____ N° IMMO : _____

Longueur hors tout : _____ Jauge Londres (GT ou UMS) : _____ Puissance : _____

Quartier d'immatriculation : |__|__| Port d'exploitation : _____ Chantier de réalisation : _____

Date du contrat : _____ Date de mise en chantier : _____ Date de livraison : _____

Aides publiques : OUI NON

DESCRIPTION DES CAPACITÉS ENGAGÉES AU RETRAIT

Engagement de retrait de capacité

Jauge Londres (GT ou UMS) : _____ Puissance : _____

Si les capacités à sortir sont identifiées, veuillez compléter l'encadré suivant.

DESCRIPTION DU NAVIRE ENGAGÉ AU RETRAIT OU DE LA DÉCISION DE RÉSERVATION SI DÉJÀ CONNU

Engagement de retrait d'un navire

Nom du navire : _____

N° immatriculation : _____

Nom du propriétaire : _____

Nom de l'armateur : _____

Organisation de producteurs : _____

Longueur hors tout : _____ Jauge Londres (GT ou UMS) : _____ Puissance : _____

Type : _____

Quartier d'immatriculation : |__|__| Port d'exploitation : _____ Date d'acquisition : _____

Raisons de sortie de flotte

Destruction par naufrage Date : _____ Destruction non aidée Vol

Exportation intra UE Exportation Hors UE Sécurité (vétusté)

Passage en rôle hors pêche (plaisance ou commerce) Arrêt d'activité définitif

Date prévisionnelle de sortie de flotte :

Engagement de retrait d'une décision

N° de la décision : _____ Date de la décision : _____

Arrêté réservataire attributif :

Nom du bénéficiaire : _____

Cas où le demandeur renonce au bénéfice d'une décision de réservation de permis de mise en exploitation déjà délivrée mais non utilisée à l'état « d'accordé » au profit de la présente demande.

BILAN/SYNTHESE DES VARIATIONS DE CAPACITÉS

Jauge Londres (GT ou UMS) : _____ Puissance (kW) : _____

Les valeurs négatives indiquent un renoncement à une partie de la capacité renouvelée.

Les valeurs positives nécessitent un complément de la réserve nationale.

PRÉSENTATION DU PROJET D'EXPLOITATION DU DEMANDEUR

LISTE DES DOCUMENTS À JOINDRE AU DOSSIER DE DEMANDE

Points vérifiés	Pièces à fournir
1/Vérifier la présence des pièces justifiant de l'identité du demandeur si personne physique	<input type="checkbox"/> Copie de la pièce d'identité valide
2/Vérifier la présence des pièces justifiant de l'identité du demandeur si personne morale	<input type="checkbox"/> Extrait kbis de l'armement datant de moins de 3 mois ou statut en projet <input type="checkbox"/> Tout document attestant de l'identité comme le projet de statuts de la personne morale avec la mention de la répartition des parts
3/Vérifier que le demandeur correspond bien à la personne ayant signé l'engagement de retrait	<input type="checkbox"/> Engagement de sortie de capacités dûment signé
4/Vérifier que le demandeur est bien propriétaire de son navire depuis au moins 2 ans. La vérification est inutile : -Pour un navire en construction -Pour un navire qui n'est plus en état de naviguer	<input type="checkbox"/> Extrait de la fiche Astérie ou Vénus à la date du dépôt de la demande <input type="checkbox"/> Acte de francisation <input type="checkbox"/> Acte sous seing privé mentionnant la répartition des parts (copropriété et société de fait)
5/Vérifier les possibilités de pêche (capture et effort)	<input type="checkbox"/> Attestation de l'OP pour les navires en OP <input type="checkbox"/> Attestation de la DPMA pour les navires hors OP
6/Vérifier la disponibilité des autorisations de pêche	<input type="checkbox"/> Extrait SISAAP (réservation ou autorisation acceptée) <input type="checkbox"/> Attestation de CRPMEM
7/Vérifier la situation du segment (à l'équilibre, à surveiller ou en déséquilibre)	<input type="checkbox"/> Site ALFRESCO « navires et segments de flotte français**

ENGAGEMENTS ET SIGNATURE

Au moment de la réalisation de la décision de permis de mise en exploitation, la preuve de la sortie de flotte des navires actifs remplacés devra être apportée par la production par le promoteur de la radiation de l'acte de francisation de ces navires par les services des douanes. Ce document devra parvenir à l'autorité régionale administrative compétente avant le premier armement administratif du navire bénéficiaire du permis de mise en exploitation.

Je (nous) déclare (déclarons) être pleinement informé(s) qu'en cas de non-respect de l'engagement de procéder à la sortie de la flotte du navire mentionné ci-dessus, je (nous) perdrai (perdront) le bénéfice des aides publiques qui m'auraient (nous auraient) été éventuellement accordés pour la réalisation de ce(s) projet(s).

Je (nous) m'engage (nous engageons), en cas d'octroi du permis de mise en exploitation pour le présent projet demandé à abandonner les décisions de permis de mise en exploitation ou à sortir de flotte sans aides publique le(s) navire(s) mentionné(s) ci-dessus.

Je (nous) déclare (déclarons) ne pas l'objet d'une liquidation judiciaire.

Je (nous) m'engage (nous engageons) à adhérer à l'organisation de producteurs _____

Nom, prénom et qualité : _____

Fait le |_|_|/|_|_|/|_|_|_|_|

Signature du demandeur

VOS DROITS : MENTIONS LÉGALES

Conformément à l'article R921-10 du code rural et des pêches maritimes, le silence gardé par l'autorité administrative, pendant un délai de deux mois vaut décision de rejet.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès des services compétents du lieu de dépôt du permis de mise en exploitation.

RÉSERVÉ À L'ADMINISTRATION

À L'USAGE DU MINISTÈRE EN CHARGE DES PÊCHES MARITIMES ET DE L'AQUACULTURE – NE RIEN INSCRIRE DANS CETTE SECTION

DATE DE RÉCEPTION : ___/___/___ ; DATE DE LA DEMANDE : ___/___/___ ; N° DOSSIER NAVPRO : _____