

# Demande de réservation de capacité pour un permis de mise en exploitation (Pêche maritime métropolitaine)

Le code rural des pêches maritimes et notamment les articles R921-13 et suivants

\*Champs obligatoires

## Cadre réservé à l'administration du lieu de dépôt de la demande

Date de la demande

Date de réception

Numéro dossier sous NAVPRO

## Cadre réservé au service instructeur (si différent de l'autorité précédente)

Date de la demande

Date de réception

Numéro dossier sous NAVPRO

## 1. Informations et coordonnées du demandeur propriétaire (personne physique)

Nom, prénom\*

**Adresse\***

N° voie

Extension

Type de  
voie

Nom de voie

Lieu-dit ou boîte postale

Code postal

Localité

N° de téléphone

Adresse électronique

## 2. Informations et coordonnées du demandeur propriétaire (personne morale)

Nom, prénom  
\*(Gérant)

Raison sociale\*

N° SIREN/SIRET

Forme  
juridique\*

**Adresse\***

N° voie

Extension

Type de voie

Nom de voie

Lieu-dit ou boîte  
postale

Code postal

Localité

N° de téléphone

Adresse  
électronique

## 3. Adhésion à une organisation de producteurs\*

J'adhère à



Je vais adhérer à



#### 4. Activité du navire en projet \*

##### ZONES DE PÊCHE ENVISAGÉES

Mer du Nord-Manche	<input type="checkbox"/>	Manche Est	<input type="checkbox"/>
		Mer du Nord	<input type="checkbox"/>
		Mer Celtique	<input type="checkbox"/>
		Manche Ouest	<input type="checkbox"/>
Mers Celtiques, Ouest Ecosse, Islande, Norvège, Manche-Ouest	<input type="checkbox"/>		

## 6. Description du navire objet de la demande de réservation si déjà connu

### Si l'objet est connu (facultatif)

Importation UE	<input type="checkbox"/>	Importation hors UE	<input type="checkbox"/>	Construction	<input type="checkbox"/>	Modification	<input type="checkbox"/>	Réarmement	<input type="checkbox"/>
Nom du navire	<input type="text"/>								
N° d'immatriculation	<input type="text"/>				N° IMO	<input type="text"/>			
Longueur Hors Tout	<input type="text"/>			Jauge GT Londres	<input type="text"/>		Puissance kW	<input type="text"/>	
Quartier d'immatriculation	<input type="text"/>			Port d'exploitation	<input type="text"/>		Chantier de réalisation	<input type="text"/>	
Date du contrat	<input type="text"/>			Date de mise en chantier	<input type="text"/>		Date de livraison	<input type="text"/>	
Aides publiques	Oui <input type="checkbox"/>			Non <input type="checkbox"/>					

## 7. Description des capacités engagées au retrait

### Engagement de retrait de capacité

Jauge  Puissance

Si les capacités à sortir sont identifiées remplir le point 8

## 8. Description du navire engagé au retrait ou de la décision de réservation si déjà connu

### Engagement de retrait d'un navire

Nom du navire	<input type="text"/>			
N° d'immatriculation	<input type="text"/>			
Nom du propriétaire	<input type="text"/>			
Nom de l'armateur	<input type="text"/>			
Organisation de Producteurs	<input type="text"/>			
Longueur Hors Tout	Jauge	<input type="text"/>	Puissance	<input type="text"/>
Type	<input type="text"/>			
Quartier d'immatriculation	Port d'exploitation <input type="text"/>			
Date d'acquisition	<input type="text"/>			

### Raisons de sortie de flotte :

Destruction par naufrage	<input type="checkbox"/>	Date	<input type="checkbox"/>	Destruction non aidée	<input type="checkbox"/>	Vol	<input type="checkbox"/>
Exportation intra UE	<input type="checkbox"/>	Exportation Hors UE	<input type="checkbox"/>	Sécurité (vétusté)	<input type="checkbox"/>		
Passage en rôle hors pêche (Plaisance ou Commerce)	<input type="checkbox"/>				Arrêt d'activité définitif	<input type="checkbox"/>	
Date prévisionnelle de sortie de flotte	<input type="text"/>						

### Engagement de retrait d'une décision

N° de la décision	<input type="text"/>	Date de la décision	<input type="text"/>
Arrêté réservataire attributif	<input type="text"/>		
Nom du bénéficiaire	<input type="text"/>		

Cas où le demandeur renonce au bénéfice d'une décision de réservation de permis de mise en exploitation déjà délivrée mais non utilisée à l'état « d'accordé » au profit de la présente demande.

## 9. BILAN/SYNTHESE DES VARIATIONS DE CAPACITES\*

Jauge Londres (GT  
ou UMS)

Puissance  
(Kw)

Les valeurs négatives indiquent un renoncement à une partie de la capacité renouvelée.

Les valeurs positives nécessitent un complément de la réserve nationale.

## 10. Présentation du projet d'exploitation du demandeur\*

## 11. Liste des documents à fournir

### Dossier de demande (au dépôt)

Points vérifiés	Pièces à fournir	
1/Vérifier la présence des pièces justifiant de l'identité du demandeur <b>si personne physique</b>	Copie de la pièce d'identité valide	<input type="checkbox"/>
2/Vérifier la présence des pièces justifiant de l'identité du demandeur <b>si personne morale</b>	Extrait Kbis de l'armement datant de moins de 3 mois ou statut en projet	<input type="checkbox"/>
	Tout document attestant de l'identité comme le projet de statuts de la personne morale avec la mention de la répartition des parts	<input type="checkbox"/>
3/ Vérifier que le demandeur correspond bien à la personne ayant signé l'engagement de retrait	Engagement de sortie de capacités dûment signé	<input type="checkbox"/>
4/Vérifier que le demandeur est bien propriétaire de son navire depuis au moins 2 ans. La vérification est inutile : - Pour un navire en construction - Pour un navire qui n'est plus en état de naviguer.	Extrait de la fiche Astérie ou Vénus à la date du dépôt de la demande*	<input type="checkbox"/>
	Acte de francisation	<input type="checkbox"/>
	Acte sous seing privé mentionnant la répartition des parts (copropriété et société de fait)	<input type="checkbox"/>
5/Vérifier les possibilités de pêche (capture et effort)	Attestation de l'OP pour les navires en OP	<input type="checkbox"/>
	Attestation de la DPMA pour les navires Hors-OP	<input type="checkbox"/>
6/Vérifier la disponibilité les autorisations de pêche	Extrait SISAAP* (Réservation ou autorisation acceptée)	<input type="checkbox"/>
	Attestation du CRPMEM	<input type="checkbox"/>
7/Vérifier la situation du segment (à l'équilibre, à surveiller ou en déséquilibre)	Site ALFRESCO "navires et segments de flotte français"***	<input type="checkbox"/>

\*\*Pièces collectées directement par le service instructeur.

## 12. Engagement et signature

Au moment de la réalisation de la décision de permis de mise en exploitation, la preuve de la sortie de flotte des navires actifs remplacés devra être apportée par la production par le promoteur de la radiation de l'acte de francisation de ces navires par les services des douanes. Ce document devra parvenir à l'autorité régionale administrative compétente avant le premier armement administratif du navire bénéficiaire du permis de mise en exploitation.

Je (nous) déclare (déclarons) être pleinement informé(s) qu'en cas de non-respect de l'engagement de procéder à la sortie de la flotte du navire mentionné ci-dessus, je(nous) perdrai(perdront) le bénéfice des aides publiques qui m'auraient (nous auraient) été éventuellement accordés pour la réalisation de ce(s) projet(s).

Je (nous) m'engage (nous engageons), en cas d'octroi du permis de mise en exploitation pour le présent projet demandé à abandonner les décisions de permis de mise en exploitation ou à sortir de flotte sans aide publique le(s) navire(s) mentionné(s) ci-dessus.

Je (nous) déclare (déclarons) ne pas faire l'objet d'une procédure de liquidation judiciaire.

Je (nous) m'engage (nous engageons) à adhérer à l'organisation de producteurs.....

Fait à :

Le, \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_

Nom, prénom et qualité

Signature du demandeur

Conformément à l'article R921-10 du code rural et des pêches maritimes, le silence gardé par l'autorité administrative, pendant un délai de deux mois, vaut décision de rejet.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès des services compétents du lieu de dépôt du permis de mise en exploitation.